

Debido a la situación coyuntural de la economía mundial, creemos necesario retrotraernos a los valores de fletes marítimos de los últimos años, con el fin de poder interpretar la gran fluctuación del mismo a partir de septiembre del 2008. A tal efecto cabe recordar que:

A principios del año 2008, se esperaba que los valores de fletes marítimos tuvieran cierto grado de estabilidad respecto a lo registrado a fines del año 2007, ya que el alza de los fletes en ese año había alcanzado los valores más altos de las dos últimas décadas en el transporte marítimo.

Esas expectativas rápidamente fueron desestimadas por la firme alza en la tendencia de los valores en los primeros seis meses del 2008, debido principalmente a dos factores: la fuerte demanda de bodega Asiática para el transporte de granos/minerales, como así también la continúa alza del costo del combustible.

Esta tendencia alcista en menor escala se mantuvo hasta mediados de septiembre, a partir de allí se registraron tenues bajas en los valores, que se acentuaron en el mes de octubre revirtiendo totalmente la tendencia creciente del mercado de los primeros meses. Este cambio sustancial del mercado tuvo su origen, por efecto de la crisis financiera de los Estados Unidos que impactó en la economía mundial, afectando directamente en la demanda de los commodities tanto de granos, minerales y petróleo llegando a valores impensados de estos productos y por consecuencia en los valores de fletes, hacia el final del año 2008. (cuadro I)

CUADRO I

MES	GOLFO/JAPON				
	2006	2007	VARIACION	2008	VARIACION
ENERO	39,00	53,50	37,18%	110,40	106,36%
FEBRERO	33,00	56,75	71,97%	102,50	80,62%
MARZO	36,00	59,37	64,92%	108,40	82,58%
ABRIL	35,00	62,00	77,14%	109,50	76,61%
MAYO	35,00	64,33	83,80%	126,80	97,11%
JUNIO	35,50	61,42	73,01%	121,25	97,41%
JULIO	44,00	69,83	58,70%	120,00	71,85%
AGOSTO	47,00	82,33	75,17%	115,00	39,68%
SEPTIEMBRE	51,00	88,33	73,20%	90,40	2,34%
OCTUBRE	48,00	101,67	111,81%	43,40	-57,31%
NOVIEMBRE	47,00	106,50	126,60%	27,75	-73,94%
DICIEMBRE	52,00	113,25	117,79%	24,75	-78,15%
PROMEDIO ANUAL	41,88	76,61	82,93%	91,68	19,67%

En dólares U.S. por tonelada- Cuadro de elaboración propia
Fuente Consejo Internacional de Cereales y Agencias Marítimas de Argentina

Como puede observarse en el cuadro II, a principios del 2009, específicamente en enero, se mantuvieron los valores relativamente estables, debido a la influencia de la crisis, pero ya a partir de febrero con el aumento de la demanda de bodega propia de esa época, los mismos se encaminaron hacia una tendencia alcista con las fluctuaciones propias que obliga la situación actual.

CUADRO II

DESTINO	2008				2009			
	ENE	FEB	MAR	ABR	ENE	FEB	MAR	ABR
DESTINO IRAN								
ST. LAWRENCE	106,00	101,50	107,50	108,00	23,90	39,50	38,33	37,50
ARGENTINA	114,00	109,50	115,50	114,80	31,90	47,50	47,00	46,50
DESTINO CHINA								
GOLFO	109,40	104,50	110,50	109,80	26,90	42,50	47,33	43,00
ST. LAWRENCE	111,00	106,50	112,50	111,80	28,90	44,50	50,33	46,25
ARGENTINA	114,40	109,50	114,30	114,80	31,90	47,50	52,00	48,00
DESTINO ITALIA								
GOLFO	76,38	70,75	72,00	74,25	18,60	24,50	30,33	29,50
ST. LAWRENCE	74,88	67,50	69,00	71,25	15,60	21,50	28,33	28,50
ARGENTINA	93,13	86,50	88,00	90,25	34,60	40,50	36,33	37,00
DESTINO ROTTERDAM								
GOLFO	72,63	67,50	69,00	66,25	15,60	21,50	33,33	29,25
ST. LAWRENCE	69,63	64,50	66,00	68,25	12,60	18,50	32,67	30,00
ARGENTINA	86,38	80,50	82,00	84,25	24,60	30,50	37,67	37,00

En dólares U.S. por tonelada- Cuadro de elaboración propia

Fuente Consejo Internacional de Cereales y Agencias Marítimas de Argentina

La evolución del mercado es preocupante para el sector granario, ya que el flete conforma un elemento de importante incidencia en el valor final del producto, mas aún por tratarse generalmente de mercadería con bajo o nulo contenido de valor agregado y por consiguiente, el impacto en el costo es mayor.

El cuadro III nos muestra el porcentual de incidencia del valor del flete en el precio puesto en destino del producto, para los principales granos en comparación con el primer cuatrimestre del año 2008, sobre la base de los promedios de valores de fletes desde Argentina a los Países Asiáticos y de los precios FOB en puertos argentinos.

CUADRO III

	FOB PROMEDIO		FLETE PROMEDIO		C Y F		PARTICIPACION DEL FLETE %	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
TRIGO	346,00	211,82	121,10	44,75	467,10	256,57	25,93	17,44
MAIZ	219,00	158,94	121,10	44,75	340,10	203,69	35,61	21,97
SOJA	489,00	372,47	121,10	44,75	610,10	417,22	19,85	10,72

En dólares U.S. por tonelada- Cuadro de elaboración propia

Fuente Consejo Internacional de Cereales y Agencias Marítimas de Argentina

Informe elaborado por Carlos M. Ibáñez
Área Infraestructura Comercial
Dirección de Mercados Agroalimentarios